(ഡി) മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്നും 9-4-2010 -ൽ എൻഡോസൾഫാൻ ദുരന്തനിവാരണത്തിനായി അനുവദിച്ച 1.25 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 20 ലക്ഷം രൂപ ഉപയോഗിച്ച് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പ്രത്യേക സാന്ത്വന ചികിത്സാ പദ്ധതി നടപ്പാക്കി. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കിടപ്പിലായ രോഗികളെ വീട്ടിൽ എത്തി പരിചരിക്കുന്ന ഒരു മൊബൈൽ മെഡിക്കൽ സംഘം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ വിവിധ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ നിന്നുള്ള ന്യൂറോളജിസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദഗ്ധ ഡോക്ടർമാരെ ഉൾപ്പെടുത്തി 22 മെഡിക്കൽ ക്യാമ്പുകൾ നടത്തുന്നതിന് പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ രണ്ട് മെഡിക്കൽ ക്യാമ്പുകൾ നടത്തുകയും 1411 രോഗികൾക്ക് ചികിത്സ നൽകുകയും ചെയ്തു. പി.എച്ച്.സി, സി.എച്ച്.സി ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റൽ -കാസർഗോഡ്, ഡിസ്ട്രിക് ഹോസ്പിറ്റൽ- കാഞ്ഞങ്ങാട് എന്നിവയുടെ സൗകര്യങ്ങളും സേവനങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി കൈക്കൊണ്ട് വരുന്നു. കാസർ ഗോഡ് ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ നവീകരണം പൂർത്തിയായി. ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കാസർഗോഡ് ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലിൽ ഫിസിയോ തൊറാപ്പി യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

(ഇ) ദുരിതബാധിതർക്ക് കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഒരു ചികിത്സാ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഇത് ഉടനെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

8 (*68) ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ :
ശ്രീ. കെ. കെ. ദിവാകരൻ :
ശ്രീ. എ. എം. യൂസഫ് :
ശ്രീ. വി. ശശികുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ വന്നശേഷം പുതുതായി എത്ര ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ബസ് സർവ്വീസുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രധാന ബസ്സ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ബസ്സ് സ്റ്റേഷൻ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കുമോ ; കോർപ്പറേഷന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക നില വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ) :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി- യുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി മന്ത്രിസഭാ ഉപസമിതിയുടെ ശുപാർശകൾ അംഗീകരിച്ച് 11 ശുപാർശകൾ അടങ്ങിയ ഒരു പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുവാൻ സ.ഉ.(എംഎസ്.) 10/2008/ഗതാഗതം തീയതി 26-2-2008 പ്രകാരം ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി ശുപാർശകളിന്മേൽ എടുത്ത നടപടിയും ആയതിന്റെ പുരോഗതിയും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. പ്രതിവർഷം 1000 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നാളിതുവരെ 2571 ബസ്സുകൾ പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കി. 2010-11 കാലയളവിലേക്കായി KTDFC-യിൽ നിന്ന് 65 കോടി രൂപ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ വായ്പയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി അവസാനഘട്ടത്തിലേക്കായി 55 കോടി രൂപ വായ്പയെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

2. ഐ.ഒ.സി-ക്കുള്ള കുടിശ്ശിക 133.29 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് 11 കോടി രൂപയായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

3. കോർപ്പറേഷന്റെ 31-3-2008 വരെയുള്ള ബാദ്ധ്യതയായ 1,070.60 കോടി രൂപയിൽ 250.38 കോടി രൂപയുടെ സർക്കാർ ലോൺ തുക ഇക്വിറ്റിയായി മാറ്റുകയും ടി ലോണിന്റെ പലിശയും പിഴപ്പലിശയും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സും ഉൾപ്പെടെ 820.22 കോടി രൂപ സർക്കാർ എഴുതി തള്ളുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

4. സമാന്തരസർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എന്നീ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ സംയുക്തമായി ജില്ലയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ പരിശോധന ഏർപ്പെടുത്തിയതുമൂലം സമാന്തര സർവ്വീസുകളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ ഒരു പരിധിവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

5. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ ബസ് ഡിപ്പോകളിൽ അത്യന്താധുനിക സജ്ജീകരണത്തോട് കൂടിയ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്കമാലി, കാസർഗോഡ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ നിർമ്മാണം അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. കോഴിക്കോട്, കാട്ടാക്കട തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ എന്നിവിടങ്ങളിലെ നിർമ്മാണം പുരോഗതിയിലാണ്. കൊട്ടാരക്കര ഡിപ്പോയിലെ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് ഉദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

6. 2008 ജനുവരി, ഫെബ്രുവരി മാർച്ച് മാസത്തെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിലേക്കും കോർപ്പറേഷന്റെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമായി കൊണ്ടു പോകുന്നതിനും KTDFC-യിൽ നിന്നും ലോൺ എടുക്കുന്ന അനുപാതം 50% ൽ നിന്നും 65% ആയി ഉയർത്തേണ്ടതാണെന്ന ശുപാർശ നടപ്പിലാക്കി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

7. ടിക്കറ്റില്ലാതെ യാത്രചെയ്യുന്നവരിൽ നിന്ന് 500 രൂപ പിഴ ഈടാക്കി. 31-12-2009 വരെ 12,64,500 രൂപ സർക്കാരിൽ ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

8. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

9. KTDFC-ക്കുള്ള ലോൺ തിരിച്ചടവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ലോൺ റീഷെഡ്യൂൾ ചെയ്ത് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി നിർദ്ദേശം 2010 നവംബർ 1-ാം തീയതി മുതൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

10. പുതിയ ബസ്സുകൾ ശബരിമല സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷന് ശേഷം യൂണിറ്റുകളിലേക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പൂർണ്ണചുമതല കോർപ്പറേഷൻ മാനേജ്മെന്റിനാണ്. ഈ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ അധിക വരുമാനം കോർപ്പറേഷന് ലഭ്യമാക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ മാത്രമേ അനുവദിക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന ശുപാർശ നടപ്പിലാക്കി.

11. കെ.എം.പി.എൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ കാരണം KMPL-2005-ൽ 3.84 കി.മീ ആയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 4.25 കി.മീ ആയി ഉയർത്താൻ കഴിഞ്ഞു.

മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം

കെ.എസ്.ആർ.ടി-സിയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ആദ്യപടിയായി നിർജ്ജീവമായി കിടന്ന വർക്ക് ഷോപ്പുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. ഉപയോഗ ശൂന്യമായികിടന്ന പണിയായുധങ്ങൾക്കും യന്ത്രസാമഗ്രി കൾക്കും പകരം പുതിയവ വാങ്ങി ബസ് ബോഡികൾ കെ. എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ തന്നെ നിർമ്മിച്ചിറക്കുവാൻ തക്കവിധം സജ്ജമാക്കി. അപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ അഞ്ച് വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലും ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു. എ.സി ബസ്സുകൾ ഒഴികെയുള്ള എല്ലാത്തരം ബസ്സുകളുടേയും ബോഡികൾ പൂർണ്ണമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ തന്നെയാണ് നിർമ്മിച്ചു വരുന്നത്. ഇതുവരെ 2,548 ബസ്സുകൾ പണിതിറക്കിക്കഴിഞ്ഞു. 2005 കാലയളവിൽ പുറമേ നൽകി പണികഴിപ്പിച്ച ബസ് ഒന്നിന് ശരാശരി 5,29,000 രൂപ ചെലവായപ്പോൾ സൂപ്പർഫാസ്റ്റിന് 4,44,495 രൂപയും ഫാസ്റ്റിന് 4,36,489 രൂപയും ഓർഡിനറിക്ക് 4,34,903 രൂപയും മാത്രമാണ് ചെലവ് വന്നിട്ടുള്ളത്. ഇത് കോർപ്പറേഷന് ലാഭകരമാണെന്നതിനു പുറമേ ടി ബസ്സുകൾ ഈടുറ്റതായതിനാൽ ആയുർദൈർഘ്യവും കൂടുതലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വർക്ക്ഷോപ്പുകൾക്ക് അക്രഡിറ്റേഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും അതിന്റെ ഫലമായി സെൻട്രൽ വർക്സിന് ബി ക്ലാസ് പദവിയിലുള്ള അക്രഡിറ്റേഷൻ ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എടപ്പാൾ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ഫോസ്ഫേറ്റ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബോഡി ബിൽഡിംഗിന് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ പി.എസ്.സി മുഖേനയും എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച്വഴി എം പാനൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വ്യവസ്ഥയിലും നിയമിക്കുകയും ടി മേഖലയിൽ പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ഡ്രൈവർമാർക്കും മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കും തക്കപരിശീലനം നൽകിവരികയും ചെയ്യുന്നു. തൽഫലമായി 3.84 ആയിരുന്ന കെ.എം.പി.എൽ 4.25 ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന വിലവർദ്ധന വിലുള്ള അധിക ചെലവ് കണക്കിലെടുത്ത് ഒരു പകരം സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുകയും ഡീസലിനുപകരം സി.എൻ.ജി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ സാദ്ധ്യതകൾ ആരായുവാൻ ഗെയിൽ-ന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും തുടർനടപടി കളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.

സർവ്വീസുകളെ സംബന്ധിച്ച്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി തകർച്ചയുടെ വക്കിലെത്തിയ ഘട്ടത്തിലാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ എത്തിയത്. പ്രതിവർഷം 1,000 ബസ്സുകൾ പുറത്തിറക്കി, കോർപ്പറേഷന്റെ വികസനം ഉറപ്പാക്കി നഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ട് വരുവാനുള്ള ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2006 ജൂൺ മാസം പ്രതിദിനം 11.52 ലക്ഷം കി.മീറ്ററാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ പ്രതിദിനം 15 ലക്ഷത്തോളം കി.മീറ്ററായി വർദ്ധിച്ചു. 2006 ജൂണിൽ 2.27 കോടി രൂപയാണ് പ്രതിദിന വരുമാനം ലഭിച്ചിരുന്നത്. 2010 നവംബർ മാസത്തിൽ പ്രതിദിനം 3.54 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ജനപ്രിയ മലബാർ സർവ്വീസു കളും ഉൾപ്പെടെ 1,188 സർവ്വീസുകൾ അധികമായി ഓടിച്ചും നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനക്രമീകരിച്ചും തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ സമാന്തരസർവ്വീസുകളെ നിയന്ത്രിച്ചുമാണ് ഈ നേട്ടം കൈവരിക്കാൻ ആയത്. സുരക്ഷിതവും സുഖകരവും വിശ്വസനീയവുമായ യാത്ര മിതമായ നിരക്കിൽ ഉറപ്പാക്കുന്ന പ്രവർത്തനമാണ് ഇപ്പോൾ കോർപ്പറേഷൻ നടപ്പിലാക്കി ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കോർപ്പറേഷന്റെ വികസനം ഉറപ്പാക്കാനും സേവനം വിപുലീകരിക്കാനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ യാത്രാസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുമായി 80 പുതിയ അനന്തപുരി ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ 2009 ജനുവരി 31-ാം തീയതി ആരംഭിച്ചു. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട റൂട്ടുകളിൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. എറ ണാകുളം നഗരത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ സിറ്റി സർവ്വീസുകൾ ആരം ഭിക്കണമെന്ന പൊതുജനങ്ങളുടെ വർഷങ്ങളായുള്ള അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് എറ ണാകുളം നഗരത്തിൽ 2010 ജൂൺ 16-ാം തീയതി മുതൽ 50 സിറ്റി സർവ്വീസു കൾ തിരു കൊച്ചി എന്നപേരിൽ ആരംഭിച്ചു. യാത്രക്കാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഈ സർവ്വീസ് വിജയപ്രദമാക്കുന്നതിന് കാര്യമായ സഹകരണം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു നഗരവികസന നവീകരണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എറണാകുളത്ത് 28 എ.സി ബസും 23 നോൺ എ.സി ബസ്സും തിരുവനന്തപുരത്ത് 18 എ.സി. ബസ്സും 28 നോൺ എ.സി ബസ്സും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി പൂർണ്ണമാകുന്നതോടുകൂടി എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം നഗരങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും യാത്രാക്ലേശ വിമുക്തനഗരങ്ങളാകു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അനുവദിക്കുന്ന കൺസഷൻ ടിക്കറ്റ് ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്ന വരുമാന ചോർച്ച തടയുന്നതിലേക്കായി കൺസഷൻ ടിക്കറ്റുകളിൽ ഫോട്ടോ പതിക്കുന്ന രീതി ഏർപ്പെടുത്തി. ആയതിലൂടെ കൺസഷൻ ടിക്കറ്റ് വിദ്യാർത്ഥികൾ തന്നെ ഉപയോഗിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. മാത്രമല്ല വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ കാർഡിനുവേണ്ടി അവർതന്നെ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി ഓഫീസിൽ വരേണ്ട ആവശ്യം ഇല്ലാതായി. അതാത് പ്രദേശത്തെ എം.എൽ.എ. മാരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പ്രതിമാസ യോഗങ്ങൾ നടത്താൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. സർവ്വീസ് കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിന് എല്ലാ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കും ട്രെയിനിംഗ് ആരംഭിച്ചു. പുതുതായി വന്ന എല്ലാ ഡ്രൈവർമാർക്കും ട്രെയിംനിംഗ് നൽകി. എല്ലാ കണ്ടക്ടർമാർക്കും ഒരു ദിവസത്തെ ട്രയിനിംഗ് നൽകി. എല്ലാ യൂണിറ്റുകളിലും ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ദീർഘദൂര സർവ്വീസിനും അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസിനുമായി 20 എ.സി എയർ ബസ് 30 സൂപ്പർ ഡീലക്സ് 3 വോൾവോ എന്നിവ നിരത്തിലിറക്കി. സർവ്വീസുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് കോർപ്പറേഷന്റ 5 വർക്ക്ഷോപ്പുകളും പൂർണ്ണമായി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ബസ് ബോഡി നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതുവരെ 2,571 ബസ്സുകൾ പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കി. സ്ഥിരം യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ സീസൺ ടിക്കറ്റ് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി. ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കാസർഗോഡ്-മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ സീസൺ ടിക്കറ്റ് ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. 1-2-2010 മുതൽ വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് പുതിയ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം കണ്ടക്ടർ, ഡ്രൈവർ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് നൽകിത്തുടങ്ങി. സർവ്വീസുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ 5 മേഖലാ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. തിരുവനന്തപുരത്ത് സിറ്റി ബസ്സുകൾക്ക് റൂട്ട് നമ്പർ നൽകി. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്ക് ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ ആരംഭിച്ചു. നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. കെ.എം.പി.എൽ. വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മെയിന്റനൻസ് കാര്യക്ഷമമാക്കി. ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഇതിനായി പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. 2005-ൽ കെ.എം.പി.എൽ.3.84 ആയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 4.27 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അധിക വേഗതമൂലമുള്ള അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ബസ്സുകളിൽ സ്പീഡ് ഗവർണ്ണർ ഘടിപ്പിക്കുകയും എല്ലാ ഡ്രൈവർമാർക്കും പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതുമൂലം അപകടങ്ങളുടെ നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനും അപകടം മൂലമുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2005-ൽ 1 ലക്ഷം കി.മീ ഓടുമ്പോൾ 0.36 അപകടങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അപകടങ്ങൾ ശരിയായി അപഗ്രഥിച്ച് നടപടിയെടുത്ത് അപകട നിരക്ക് ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറച്ച് 0.18 എന്ന നിലയിൽ എത്തിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. തമിഴ്നാട്ടിൽ ഇത് 0.26 ആണ്. കേരളത്തിൽ അപകട നിരക്ക് അഖിലേന്ത്യാ നിലവാരത്തിന്റെ മുന്നിരട്ടിയോളം ഉള്ള സമയത്താണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ അപകട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിരക്ക് അഖിലേന്ത്യാ ശരാശരിയിലും താഴെ എത്തിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അപകടം പറ്റിയ യാത്രക്കാർക്ക് ആനുകൂല്യം താമസംവിനാ ലഭ്യമാക്കാൻ ബസ്സുകൾ ഇൻഷ്വർ ചെയ്തു. പുതിയ ബസ്സുകളും ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതലുള്ള എല്ലാ ഉയർന്ന ക്ലാസ് ബസ്സുകളും ഇൻഷ്വർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റില്ലാതെ യാത്രചെയ്യുന്നവരിൽ നിന്നും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ആക്ട് അനുസരിച്ച് 500 രൂപ ഫൈൻ ഈടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുവഴി ടിക്കറ്റില്ലാതെ യാത്ര ചെയ്യുന്നവരുടെ എണ്ണം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. പ്രതിദിനം 34 മുതൽ 36 ലക്ഷത്തോളം യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായി ഗതാഗത സൗകര്യം നൽകുന്നു. കോർപ്പറേഷന്റെ വികസനം ഉറപ്പാക്കാൻ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുള്ള നടപടിയാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 2005-ൽ കേവലം 13% സംഭാവന മാത്രമുണ്ടായിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ പങ്ക് ഇപ്പോൾ റോഡ് ഗതാഗത രംഗത്ത് 27% ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സിവിൽ വിഭാഗം

യാത്രക്കാരുടേയും ജീവനക്കാരുടേയും സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനു വേണ്ടി കേരളത്തിന്റെ അങ്ങോളമിങ്ങോളമുള്ള ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ടോയ്ലെറ്റ്, യാർഡ്, ഓഫീസ് എന്നീ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സിവിൽ ജോലികൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട് വിവിധ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ ബി.ഒ.ടി അടിസ്ഥാനത്തിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നേരിട്ടും കോംപ്ലക്സുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾവഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ സർക്കാർ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പുതുതായി 2,571 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി.

(സി) സർവ്വീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നീ അഞ്ച് മേഖലാ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ ബസ്സുകൾക്ക് റൂട്ടു നമ്പർ നൽകി. നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടുകളിലേക്ക് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്കായി 30 സൂപ്പർ ഡീലക്സ് 20 എ.സി എയർ ബസ്, 3 വോൾവോ എന്നിവ നിരത്തിലിറക്കി. ആകർഷണീയവും സുഖകരവുമായ ഇരിപ്പിടങ്ങൾ ഈ ബസ്സുകളിൽ യാത്രക്കാർക്കായി ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂരയാത്രയ്ക്ക് ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന പഴയ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് എന്നീ ബസ്സുകൾ മാറ്റി പുതിയ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിന് നൽകി. സർവ്വീസിന് നൽകുന്ന എല്ലാ ബസ്സുകളും ഭംഗിയായി കഴുകി വൃത്തിയാക്കിയതിനുശേഷം മാത്രമേ നൽകാവൂ എന്ന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ വ്യാപകമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. വർഷങ്ങളായി യാത്രക്കാരുടെ നിരന്തര ആവശ്യമായിരുന്ന ഫെയർ സ്റ്റേജുകളിലുള്ള അപാകത പരിഹരിക്കുന്നതിലേക്കായി പുതിയ ഫെയർ സ്റ്റേജുകളും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഐഡന്റിക്കൽ ഫെയർ സ്റ്റേജുകളും അനുവദിക്കുകയും ചിലത് പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയുമുണ്ടായി.

(ഡി) ഒന്നാംഘട്ടമായി മുപ്പത് ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും (അനുബന്ധമായി പട്ടിക ചേർക്കുന്നു) ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണം ബി.ഒ.റ്റി അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി മുഖാന്തിരം ചെയ്യുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ അങ്കമാലി ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പണികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഉദ്ഘാടനം ജനുവരിയിൽ നടക്കും. കോഴിക്കോട്, തിരുവല്ല തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ പണികൾ പുരോഗിക്കുകയാണ്. നെടുമങ്ങാട് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ രൂപരേഖ അംഗീകരിച്ച് തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നേരിട്ട് നിർമ്മിച്ച കൊട്ടാരക്കര, കാട്ടാക്കട, കാസർഗോഡ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൊട്ടാരക്കരയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തികരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കാട്ടാക്കടയും കാസർഗോഡും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിൽ കാസർഗോഡിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ജനുവരി ആദ്യവാരം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 2008-09 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള കണക്ക് പൂർത്തികരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ ആസ്തി ബാദ്ധ്യത ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ബാദ്ധ്യത	തുക കോടിയിൽ
മൂലധനം	431.03
ഗവൺമെന്റ് ലോൺ	85.50
കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി "	375.93
ഹഡ്കോ "	104.88
എൽ.ഐ.സി "	75.00
കെ.എസ്.ടി.ടി "	1331.81
ബോണ്ട്	8.35
സർക്കാരിനുള്ള ബാദ്ധ്യത	51.14
പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട്, പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ	386.46
ഓയിൽ കമ്പനികൾ	88.76
എം.എ.സി.ടി	23.00
മറ്റ് ബാദ്ധ്യതകൾ	210.50
ആകെ	1,842.36

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബാദ്ധ്യത തുക കോടിയിൽ

ആസ്തി

ഫിക്സഡ് അസറ്റ് (തേയ്മാന ചെലവ് കഴിച്ച്)	233.95
സ്റ്റോർസ്	20.76
ക്യാഷ്, ബാങ്ക് ബാലൻസ്	55.37
ട്രഷറി ബാലൻസ്	15.95
മറ്റ് ആസ്തികൾ	33.02
സഞ്ചിത നഷ്ടം	1,483.31
ആകെ	1,842.36

2008-09 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ നഷ്ടം 117.12 കോടി രൂപയാണ്.

പ്രാദേശിക സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൈവശം വച്ചിരുന്ന റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ

9 (*69) ശ്രീ. എ. കെ. ചന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. എൻ. അനിരുദ്ധൻ :
ശ്രീ. ബാബു പോൾ :
ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിൽ പ്രാദേശിക സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൈവശം വച്ചിരുന്ന എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡ് മരാമത്ത് വകുപ്പിന് വിട്ടുതന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ആ റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് അടിയന്തരമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ) :

(എ) കേരളത്തിൽ പ്രാദേശിക സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൈവശം വച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിന് വിട്ടുതന്നിട്ടില്ല. എന്നാൽ പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളതും പിന്നീട് ആരുടേയും ചുമതലയിൽ വരാത്തതുമായ 7385 കി.മീറ്റർ റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലനിർത്തി എം.ഡി.ആർ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly